

MAN / IL COMPETITIVO PREZZO DELL'ETGE RIDUCE LA DISTANZA DALL'EQUIVALENTE DIESEL

Il furgone elettrico diventa conveniente

AUMENTARE LA COMPETITIVITÀ DELLE SOLUZIONI ELETTRICHE VUOL DIRE ANCHE RENDERE MENO ONEROSO L'ACQUISTO DI UN VEICOLO ZERO EMISSION. E' QUELLO CHE HA FATTO MAN TRUCK & BUS ITALIA CHE PROPONE SUL MERCATO L'ETGE AL PREZZO DI 53.990 EURO RIDUCENDO SENSIBILMENTE LA DISTANZA, IN TERMINI DI TOTAL COST OF OWNERSHIP, DALL'EQUIVALENTE MODELLO CON MOTORE DIESEL. A DISPOSIZIONE DEI CLIENTI ANCHE L'INTERESSANTE SOLUZIONE DEL NOLEGGIO.

MICHELE S. ALTIERI
DOSSUONO

Aumentare la competitività delle soluzioni elettriche vuol dire anche rendere meno oneroso l'acquisto di un veicolo zero emission. È quello che ha fatto MAN Truck & Bus Italia che propone sul mercato l'eTGE al prezzo di 53.990 euro riducendo sensibilmente la distanza, in termini di Total Cost of Ownership, dall'equivalente modello con motore diesel. Ogni volta che si parla dei propulsori elettrici e della loro redditività futura, viene spesso sottolineato che i prezzi unitari delle batterie diventeranno più economici con l'aumento delle quantità prodotte. Lo stesso dovrebbe valere per i prezzi dei veicoli. Tuttavia, affinché le quantità prodotte aumentino, al cliente deve essere offerto un veicolo in grado di poter essere paragonato alla sua controparte a gasolio in termini di redditività. Per favorire questo processo, MAN Truck & Bus ha reso più competitivo il prezzo del suo furgone elettrico eTGE. Un prezzo più vantaggioso, costi operativi più bassi in particolare in termini di ricarica e manutenzione, rendono eTGE una valida alternativa al modello equiva-



lente con motore diesel.

Il nuovo prezzo di listino del TGE 3.140 elettrico è di 53.990 euro. MAN Truck & Bus Italia propone ai propri clienti sia la possibilità

di acquistare il veicolo a un prezzo concorrenziale sia l'interessante soluzione del noleggio. Il MAN eTGE si rivolge ai clienti che operano prevalentemente in ambito urba-

no, come corrieri, commercianti, rivenditori e operatori per la gestione dei servizi municipali. Per tutte queste applicazioni urbane, MAN propone al mercato il proprio furgone

elettrico come valido partner per svolgere il lavoro senza emissioni nocive e in modo silenzioso. La versione 100 per cento elettrica del furgone TGE è disponibile nella configurazione da 3,5 tonnellate con tetto alto (L3) e un volume di carico di 10,7 mc. La ricarica viene effettuata tramite wallbox a CA da 7,2 kW e richiede circa cinque ore e mezzo. Se il punto di ricarica è a corrente continua, con presa di carica combinata e potenza di 40 kW, la ricarica dell'80 per cento della batteria richiede 45 minuti al massimo. Con un'adeguata manutenzione la perdita di capacità della batteria, dopo circa duemila cicli di ricarica, è soltanto del 15 per cento.

Il vantaggioso prezzo d'acquisto, un equipaggiamento ricco e una garanzia di 8 anni per la batteria sono argomenti importanti per aiutare i clienti a compiere un primo importante passo nel mondo della mobilità elettrica. Per dare supporto e accompagnare i clienti nel passaggio a questa tecnologia MAN Truck & Bus ha costituito un team di consulenti specializzati, denominato Transport Solutions, il cui compito è quello di trovare soluzioni di trasporto personalizzate e altamente redditizie per le aziende.